



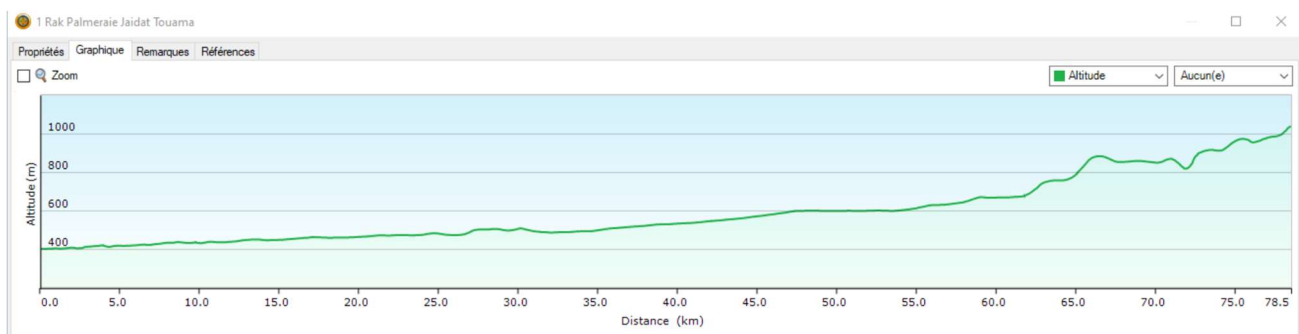
Jour 1 Marrakech

Arrivée à Marrakech et transfert à votre hôtel en ville. Selon votre horaire d'arrivée, une visite à notre base pour monter votre vélo ou régler votre vélo de location. Nuit en hôtel 3* / ou 4* dans la palmeraie de Marrakech, nuit en demi-pension.

Jour 2 Marrakech - Touama:

Cycling 76km (dont $\approx$ 60km gravel) / 1830m+ / 1420m-

Après le petits déjeuner et la préparation des vélos nous voilà prêt pour l'aventure. Premiers coups de pédale pour sortir de la palmeraie de Marrakech et traverser le petit massif de Jbilat, un semi desert dans chaine aride traversant oued sableux et plateaux parsemé de bloc de granit. Après la traversée de l'Oued Tensift, nous roulons plein sud face aux majestueuses montagnes de l'atlas avec leur cimes enneigés au printemps. Nous commençons à tacler les premiers contreforts de l'Atlas après Ait Ourir pour prendre un peu d'altitude avec les premiers villages berbère en pisé. En fin de journée nous atteignons Touama où niche notre maison hôtes à 1050m dans un cadre magnifique de villages typique et terrasses d'orges et blé. (Repas P.D.D)



Jour 3 Touama - Imi n'Ifri:

Cycling 88km (dont ≈ 40 km gravel) / 1750m+ / 1780m-

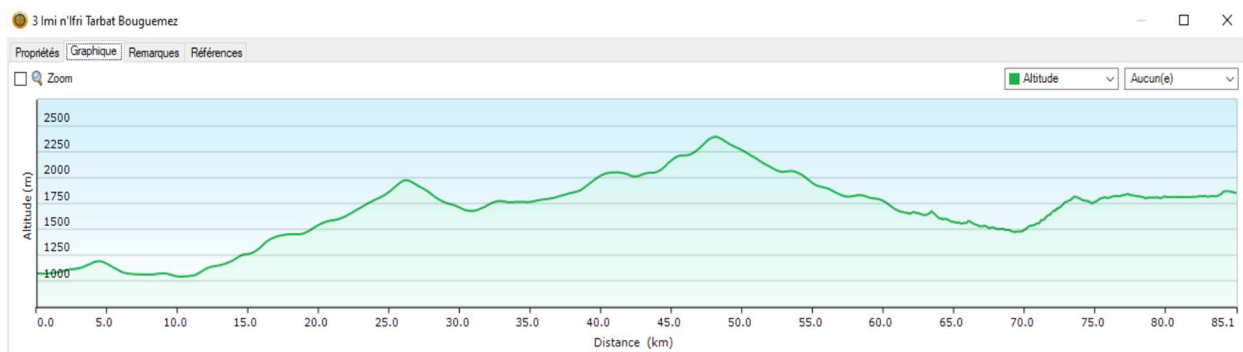
Après le petit-déjeuner, nous quittons notre hôtel et commençons la journée sur une petite route plein est. Belle journée traversant des paysages de terrains ondulé et érodée avec un beau contraste de couleurs. Passé le point culminant de la journée à plus de 1750m, nous entamons la descente vers les hauts plateaux qui nous mènent au pont naturel d'Imi n'Ifri où se trouve notre auberge pour le soir. (Repas P.D.D)



Jour 4 Imi n'Ifri - Bouguemez:

Cycling 85km (dont ≈ 34 km gravel) / +2500m / -1740m

Nous roulerons plein sur terrain assez roulant avant la première sérieuse montée et puis descente sur la vallée Ait Ikhlef avec de nombreux village typique en pierre et pisé. La deuxième montée de la journée nous mènera au beau village de Tarbat au pied du mont Rhat et le col Tizi n'Tirghist (2400m) où nous ne manquerons pas de visiter un site de gravures rupestres. Après la pause déjeuner au col, une longue descente nous mène à la vallée d'Ait Boulli que nous longerons sur environ dix kilomètres. En fin d'étape une montée en lacée nous amènera sur la fameuse vallée des Ait Bouguemez. Nous roulerons sur la rive



Jour 5 Bouguemez - Almdoun:

Cette journée est facultative car en boucle. Pour ceux qui désirent prendre une âuse de vélo, il sera possible d'aller visiter les canyons d'Agouti en randonnée.

Cycling 77km (dont ≈ 30 km gravel) / +2150m / -2230m

Une étape de montagnes par excellence durant laquelle nous traverserons la magnifique chaîne du Haut Atlas Central. Après quelques km d'échauffement, après le village d'Ibakiwen, nous entamons la dure montée du col Tizi n'Ait Imi 2960m, des lacées de mille mètres de dénivelé pour jouir d'une superbe vue sur tout le massif et surtout le sommet du Mgoun culminant à plus de 4000m. Après la pause, nous entamons une belle descente à la découverte de l'authentique vallée d'Ouzighimt. Depuis le village de Wawchki 2200m, nous attaquerons l'ascension du plus haut col de l'Atlas, le Tizi n'Ait Hamed à plus de 3000m. Depuis le col, un superbe panorama de montagnes désertique s'étend à l'horizon et une belle descente en lacé interminable nous invite vers la vallée d'imeskar et Amjag et un peu plus loin notre auberge du vers Almdoun. (Repas P.D.D)



Jour 6 Bouguemez - Almdoun:

Cycling 77-95km (dont 30-45km gravel) / +2150m / -2230m

Une étape de montagnes par excellence durant laquelle nous traverserons la magnifique chaîne du Haut Atlas Central. Après quelques km d'échauffement, après le village d'Ibakiwen, nous entamons la dure montée du col Tizi n'Ait Imi 2960m, des lacées de mille mètres de dénivelé pour jouir d'une superbe vue sur tout le massif et surtout le sommet du Mgoun culminant à plus de 4000m. Après la pause, nous entamons une belle descente à la découverte de l'authentique vallée d'Ouzighimt. Depuis le village de Wawchki 2200m, nous attaquerons l'ascension du plus haut col de l'Atlas, le Tizi n'Ait Hamed à plus de 3000m. Depuis le col, un superbe panorama de montagnes désertique s'étend à l'horizon et une belle descente en lacé interminable nous invite



Jour 7 Almdoun - Skoura: Journée plus facile pour récupérer.

Cycling 76km (dont $\simeq$ 48km gravel) / +850m / -1350m

Journée plus tranquille à travers les hauts plateaux du piémont sud de l'Atlas qui abritent les troupeaux des transhumant pendant l'hiver. Après une trentaine de km de faux plats, nous descendons vers la valle de Kantola et nous jouirons d'une étape tranquille à profil descendant. Les formes des villages en châteaux de sables et plus loin au sud, les premières palmer



Jour 8 Skoura - Telouet:

Cycling 103km (dont $\simeq$ 72km gravel) / +1970m / -1230m

Une étape de challenge à la fois par sa longueur et par ces passage gravel technique.

Nous entamons la journée sur une route secondaire facile avant de retrouver de la hauteur vers Aguerzega. Depuis le village, nous roulons sur une piste de schistes noirs assez meuble. Après l'oued Imi n'Ouassif, nous remontons vers l'ouest sur piste assez technique dans un milieu minéral ou nous traversons encore quelques villages accrochés au pied de la montagne. Après Adig et les haut plateaux d'Anmiter, nous débouchons sur la superbe vallée de l'Ounila. Nous roulons à présent sur ce qu'était jadis la route du commerce caravanier. Une fin d'étape en montée jusqu'à Telouet où se trouvera notre auberge pour la nuit. (Repas P.D.D)



Jour 9 Telouet - Ghdat - Marrakech:

Cycling 92km (dont $\approx$ 50km gravel) / +1560m / -2540m / Road Transfer 75km

L'étape épilogue de notre tour nous mènera sur les hauteurs du col Tichka à 2267m, nous roulons plein nord à présent sur une belle route de montagne. Après Taddart, nous quittons la route pour rouler sur piste gravel avec une belle montée d'environ sept kilomètres. Dorénavant, le parcours est à profil descendant et suit le cours de la vallée du Ghdat, superbe vallée haute en couleurs. L'arrivée à Adouz marque la fin de notre périple. Après la remise des vélos, un transfert d'1h30 nous amènera à la ville rouge et ses ruelles qui grouillent d'activités. Nuit un hôtel 4* ou Riad à Marrakech. (Repas P.D.D)



Jour 10 Marrakech

Journée de découverte de la ville de Marrakech avec possibilité de visite des souks animés, la place historique de Djemaa Lafna ou les palais et musées au coeur de la médina.

Nuits dans un hôtel 4* ou Riad à Marrakech en petit-déjeuner.

Jour 11 Depart

Un transfert est organisé pour l'aéroport de Marrakech.



INCLUS

Vol direct Montréal-Marrakech

Prise en charge dès votre arrivée à l'aéroport.

Les transferts Aéroport - Hôtel - Circuit - Hôtel – Aéroport.

Nuit en maison d'hôtes dans la palmeraie de Marrakech.

L'assistance d'un guide pour les groupes de 6 &+, de chauffeur (s) 4X4 gasoil inclus pour l'assistance

Les nuits en Gites et maisons d'hôtes durant le circuit.

Les hébergement en demi-pension et petit déjeuner pendant le circuit.

Les repas de midi pendant le circuit vélo avec eau minérale (Bidon de 5l pour le ravitaillement).

2 nuits en hôtels 5* à Marrakech avec petit déjeuner.

NON INCLUS

Les vols et taxes opc.

Location de vélo en option : Vélo Gravel Cannondale Topstone / 260 EUR la semaine

L'assurance annulation et assistance (Obligatoire !)

Les boissons et dépenses personnelles

les pourboires

Les repas de midi à Marrakech et le repas du soir à Marrakech Jour 9 & 10

Tarifs :

Occupation double 17-19 participants : 4595\$

Occupation simple 17-19 participants : 5595\$

Occupation double 20 participants et + : 4495\$

Occupation simple 20 participants et + : 5495\$





Conditions de paiements et annulation

- **Dépôts pour les participants** : 500 \$/pers. + Frais de réservation de 50 \$ + taxes/personne, demandés au moment de l'inscription.
- 200 \$ des 500 \$ par siège est non remboursable.
- Ce dépôt de 500 \$ sera déduit de votre facture finale.

IMPORTANT :

- Le paiement final doit être effectué **60 jours avant le départ**.
- Les documents de voyage seront envoyés par courriel entre **30 et 21 jours avant le départ**.

CONDITIONS D'ANNULATION/CHANGEMENT

(Les conditions figureront également dans les factures individuelles des clients, accompagnées des exigences pour les passeports et assurances de voyage.)

- **Dépôt non remboursable** : 75 jours ouvrables avant le départ.
- **75 à 45 jours avant le départ** : Pénalité de **60 %** du coût total du forfait par passager.
- **45 à 30 jours avant le départ** : Pénalité de **80 %** du coût total du forfait par passager.
- **30 jours ou moins avant le départ** : Pénalité de **100 %** du coût total du forfait par passager.
- **En cas d'annulation**, la portion terrestre peut être transférée à tout moment, moyennant des frais de **150 \$**.